Informationen zur L434 Ortsdurchfahrt Nackenheim

Sachverhalt:

⇒ Straße führt durch alten engbebauten Ortskern
⇒ Beiderseits der Straße geschlossene Bebauung; insbesondere in der Langgasse bis an die Fahrbahn vorgerückt.
⇒ Gehweg auf beiden Seiten nicht vorhanden.
⇒ Gewölbte Fahrbahndecke die beidseitig mit einer gepflasterten ca. 1Meter breiten Regenwasserrinne an die Gebäude anschließt.
⇒ Asphaltierte Fahrbahndecke und gepflasterte Regenrinne seit mehren Jahrzehnten im desolatem Zustand. Mehrfach ausgebessert, dadurch für Fußgänger nicht mehr begehbar.
⇒ Fußgänger sind gezwungen die relativ stark genutzte Fahrbahn zwischen den Autos und Lastwagen zu nutzen.
⇒ Die vorgenannten Straßen befinden sich seit mehreren Jahrzehnten in dem vorhergeschilderten Zustand. Sie sind in der heutigen Ausbauart dem derzeitigen starken Verkehr nicht mehr gewachsen.
⇒ Allgemeiner Zustand der Straßenbauverwaltung Mainz bekannt.
⇒ Beschwerden der Anwohner liegen vor. Insbesondere wegen der Erschütterungen durch den Schwerlastverkehr der zu Schäden an den Häusern führt.
⇒ Gemeinde bei Verkehrsschau immer wieder vorstellig geworden.
⇒ Nach Beschwerden von Bürgern Besichtigung mit damaligen Landrat Herzog.
⇒ Ebenfalls wurde die Situation dem damaligen MdL Michael Reitzel vorgestellt.
⇒ Im Dezember 1989 sprechen sich die CDU Landtagsabgeordneten Bischel und Kneib für die Verbesserung der Situation aus.
⇒ Bisher alles ohne Erfolg.
⇒ Im Landesverkehrsplan 1990/91 hat der Ausbau der L434 im Zuge der Lörzweilerstr. Priorität 1.
⇒ In der Sitzung des Gemeinderats der Ortsgemeinde Nackenheim am12.12.1989 bringen SPD/BLN den Antrag zur Prüfung über Realisierung einer Entlastungsstraße ein.
⇒ Gleicher Antrag in der Folge auch von der SPD im Verbandsgemeinderat Bodenheim.
⇒ April 1991 fordert der Gemeinderat den Bau einer Entlastungsstraße für die Ortsdurchfahrt Lörzweilerstr.-Langgasse- Mainzerstraße (L434). Die Verbandsgemeinde wird um Beschluß gebeten bei der Landesregierung vorstellig zu werden. Mit Hinweis auf die Planungsgemeinschaft Rheinhessen zum Bau einer Umgehungsstraße für Nackenheim und Bodenheim mit Anschluß an die L413.

29.04.91

⇒ Die Verkehrsbehörde der Verbandsgemeinde schlägt im Juni 1991 der Gemeinde die Einbahnstraßenreglung, nach dem von der OG Nackenheim 1988 in Auftrag gegeben Verkehrsgutachten von Prof. Mensebach vor.
⇒ FWG Fraktion beantragt im Gemeinderat am 21.11.94 die Prüfung ob der Bau eines Bürgersteigs zwischen Apotheke und Sparkasse zu realisieren ist. Der Antrag wird zur Beratung in die Ausschüsse verwiesen.